

LA NTTA DA LA BIENVENIDA A LOS PARTICIPANTES DEL PROGRAMA ROAD PARA 2018-20*La asociación de mentoría busca impulsar el crecimiento de diversas empresas*

PLANO, Texas - 16 de febrero de 2018 - La Autoridad de Autopistas con Peaje del Norte de Texas presentó sus participantes del programa Relaciones y oportunidades que promueven la diversidad (ROAD, por sus siglas en inglés) para 2018-20 en la reunión del miércoles que celebró la junta.

El programa ROAD de este año tiene un total de nueve equipos.

El programa ROAD ofrece oportunidades para que las empresas nuevas y emergentes que se encuentran en desventaja o que son propiedad de una minoría o de mujeres (D/M/WBE, por sus siglas en inglés) se asocien con firmas establecidas en un programa al estilo de mentor-protegido. ROAD está diseñado para mejorar el conocimiento técnico y del sector, por lo que las empresas consultoras pueden competir por obtener oportunidades de adquisiciones futuras en la NTTA y entidades similares en la región del norte de Texas.



Junta directiva de la NTTA con miembros de la clase de su programa ROAD para 2018

"El programa ROAD ha sido una parte fundamental en la coordinación de los esfuerzos de diversidad general de la NTTA", dijo el Presidente de la Junta de la NTTA, Kenneth Barr. "Apreciamos las asociaciones y las relaciones que han forjado las muchas empresas que participaron en el programa".

Esta es la quinta clase de la NTTA desde el inicio del programa en 2009. Hasta la fecha, cuarenta equipos han completado el programa. Varios consultores que una vez participaron como protegidos generaron una "cadena de favores", al convertirse en mentores en clases posteriores: el camino de crecimiento ideal de un participante del programa ROAD.

Muchos de los contratistas principales que se nombran a continuación han participado en el programa ROAD desde su inicio.

| PARTICIPANTES DEL PROGRAMA ROAD PARA 2018-20 | |
|--|-----------------------------------|
| PRINCIPALES CONTRATISTAS | CONSULTORES |
| Atkins, Inc. | Ibarra Consulting Engineers, Inc. |
| Brown & Gay Engineers (BGE), Inc. | Metropolitan Infrastructure, PLLC |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Burns & McDonnell Engineering Co., Inc. | Civil and Associates, Inc. |
| CDM Smith | Baez Consulting, LLC |
| Dannenbaum Engineering Corporation | Targus Environmental, LLC |
| HDR Engineering, Inc. | Alliance Geotechnical Group, Inc. |
| HNTB Corporation | MV Engineering |
| Locke Lord, LLP | Chen Malin, LLP |
| Michael Baker International | KIT Professionals, Inc. (KIT) |

Para obtener más información acerca de los programas de diversidad de la NTTA, visite NTTA.org.

Acerca de NTTA

La Autoridad de Autopistas de Peaje del Norte de Texas, subdivisión política del estado de Texas, está autorizada para adquirir, construir, mantener, reparar y operar proyectos de autopistas de peaje en toda la región del norte de Texas. El directorio de nueve miembros está compuesto por el presidente Kenneth Barr, el vicepresidente Bill Moore y los directores William D. Elliott, Mojoy Haddad, John Mahalik, Michael Nowels, George “Tex” Quesada, Carl O. Sherman y Jane Willard.

La NTTA presta servicios en los condados de Collin, Dallas, Denton, Tarrant y Johnson, y es propietaria y administradora de las autopistas con peaje Dallas North Tollway, President George Bush Turnpike, Sam Rayburn Tollway, Addison Airport Toll Tunnel, Lewisville Lake Toll Bridge, Mountain Creek Lake Bridge y Chisholm Trail Parkway. La NTTA recauda capital para los proyectos de construcción mediante la emisión de bonos de ingresos para autopistas de peaje. Los proyectos de peajes de la NTTA no forman parte del sistema de autopistas del estado ni reciben financiación directa de los impuestos. Los peajes se cobran para cancelar deudas y operar y mantener las carreteras.

###